

Číslo jednací: KUJI 2682/2021
Sp. zn.: OZPZ 2291/2020
Vyřizuje/telefon: Michal Fryš/564602504

Rozhodnutí

DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „zákon o EIA“)

Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Revitalizace trati Kostelec – Telč - Slavonice

Bod 45, kategorie II Železniční a intermodální zařízení, překladiště a železniční dráhy s délkou od stanoveného limitu 2 km

Kapacita (rozsah) záměru:

Délka trati č. 227 Kostelec u Jihlavy – Slavonice 53,639 km

Stavba zahrnuje rekonstrukci železničního svršku a spodku ve vybraných mezistaničních úsecích, úpravu geometrické polohy kolejiště vybraných železničních stanic včetně vybudování nástupišť, rekonstrukci vybraných propustků a mostů, zabezpečení vybraných přejezdů světelnou signalizací.

Stavba zahrnuje i zafouknutí optického kabelu, a to též i podél trati č. 225 Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod v úseku Kostelec u Jihlavy – Jihlava (bude provedena pokládka trubek HDPE včetně traťového kabelu), v úseku Jihlava – Havlíčkův Brod (bude použita trubka stávající HDPE)

Umístění záměru: Trať č. 227 Kostelec u Jihlavy - Slavonice

Kraj: Vysočina, Jihočeský

Obec: Kostelec, Jezdovice, Třešť, Hodice, Sedlejev, Žatec, Mysliboř, Telč, Radkov, Strachonovice, Černíč, Dačice, Peč, Cizkrajov, Písečné, Slavonice

K. ú: Kostelec u Jihlavy, Salavice, Jezdovice, Třešť, Hodice, Sedlejev, Žatec na Moravě, Mysliboř, Telč, Radkov u Telče, Strachonovice,

Slaviboř, Černíč, Velký Pěčín, Malý Pěčín, Dačice, Urbaneč, Peč, Cizkrajov, Dolní Bolíkov, Mutišov, Chvaletín, Slavonice.

Trať č. 225 Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod (úsek Kostelec u Jihlavy – Jihlava – Havlíčkův Brod)

Kraj: Vysočina

Obec: Kostelec, Cejle, Dvorce, Vyskytná nad Jihlavou, Rantířov, Jihlava, Střítež, Dobronín, Kamenná, Polná, Věžnice, Šlapanov, Vysoká, Bartoušov, Havlíčkův Brod

K. ú.: Kostelec u Jihlavy, Kostelecký Dvůr, Cejle, Dvorce, Rounek, Rantířov, Horní Kosov, Jihlava, Bedřichov u Jihlavy, Pávov, Střítež u Jihlavy, Dobronín, Střelecká, Kamenná u Jihlavy, Nové Dvory u Kamenné, Dolní Věžnice, Šlapanov, Vysoká u Havlíčkova Brodu, Bartoušov, Mírovka, Havlíčkův Brod, Termesivy

Oznamovatel – účastník řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále též „správní řád“):

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, IČO 70994234 65993390

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení červen 2022
Dokončení prosinec 2023

Zpracovatel oznámení:

Ing. Kateřina Hladká, Ph.D., SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona o EIA)

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Stavba zahrnuje rekonstrukci železničního svršku a spodku ve vybraných mezistaničních úsecích, úpravu geometrické polohy kolejí vybraných železničních stanic včetně vybudování nástupišť, rekonstrukci vybraných propustků a mostů. Dojde ke zvýšení traťové rychlosti na nejvyšší dosažitelné hodnoty z hlediska směrového řešení. Pro potřeby dálkového ovládání jak zabezpečovacího tak sdělovacího zařízení, bude podél trati v úseku Slavonice – Kostelec u Jihlavy a v úseku Kostelec u Jihlavy – Jihlava – Havlíčkův Brod zafouknut nový optický kabel. Z hlediska staveb železniční a silniční infrastruktury záměr souvisí se stavbami: TES Veselí nad Lužnicí – Jihlava (stupeň technicko-ekonomická studie), Revitalizace trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava (PRODIN Pardubice, a.s., 2013), Severní obchvat Dačic (studie technické proveditelnosti – IKP Consulting Engineers s.r.o. 2012).

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

V traťových úsecích jsou navrženy úpravy, kde bude rekonstrukcí železničního svršku a spodku a zavedením rychlostního profilu V130 dosaženo zvýšení traťové rychlosti. Kolejový rošt bude vkládán nový s kolejnicemi tvaru 49E1 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Bude zřízena bezстыková kolej. Budou vkládány výhybky nové 2 generace na betonových pražcích, v minimálně zatížených kolejích jsou místně stavěné výhybky navrženy 1. generace na dřevěných pražcích. V části rekonstruovaného traťového úseku bude ponechán stávající vyhovující rošt na betonových pražcích. Úpravy železničního spodku řeší zajištění

dostatečné únosnosti (jsou navrženy převážně konstrukční vrstvy šterkodrti) předepsaných rozměrů pláně a odvodnění. Ojedinele jsou navrženy pro rozšíření pláně zemní přísypy nebo zídky z drátokošů. Ve stanicích bude odvodnění řešeno sítí trativodů, v traťovém úseku je navrženo přednostně otevřené odvodnění s využitím betonových tvárnic. V železničních stanicích Telč, Sedlejev, Třešť a v nové zřízené zastávce Slavonice-škola budou realizovány nové mimoúrovňové nástupiště s výškou nástupní hrany 55 mm nad TK s bezbariérovým přístupem a značením pro nevidomé. Délka nástupišť bude min. 80 m (úsek Slavonice – Telč) a 100 m (úsek Telč – Kostelec u Jihlavy). V ostatních případech bude v úseku rekonstruované koleje pouze úprava stávající nástupní hrany. V rámci stavby dojde k úpravě konfigurace kolejí žst. Telč tak, aby uspořádání vyhovělo požadavkům dopravní technologie na počet, délku a rychlost kolejí, aby bylo možné umístit nová nástupiště a realizovat ohřev výhybek. Výraznější zásah mimo drážní pozemek je v obvodu nové žst. Slaviboř, což je způsobeno nutnou polohou pro vzájemné vyhýbání vlakových souprav. V úseku trati č. 227 dojde k instalaci nové technologie zabezpečovacích a sdělovacích zařízení včetně jejich napájení elektrickou energií. Úpravy mostních objektů jsou navrženy v úseku Dačice – Kostelec u Jihlavy, kde bude rekonstruován železniční svršek a spodek a zvyšována rychlost. U převažujících kamenných klenbových mostů je dle zjištěného stavu ve většině případů navržena sanace zdiva, hloubkové přespárování klenby, položení nového izolačního souvrství, doplnění chybějícího zdiva, obnova říms a zábradlí. U ocelových mostů dojde k obnově povrchové úpravy, sanaci spodní stavby úložných prahů, náhradě ložisek a mostnic a v některých případech k zesílení. Rekonstrukce železniční tratě neobsahuje žádné přeložky tratě (bude provedena ve stávající trase na pozemcích dráhy).

Dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona o EIA se jedná o změnu záměru (dále jen záměr) uvedeného v příloze č. 1, bodě 45, kategorii II zákona o EIA (Železniční a intermodální zařízení, překladiště a železniční dráhy s délkou od stanoveného limitu 2 km).

Změna v úseku Kostelec u Jihlavy – Jihlava - Havlíčkův Brod, spočívající pouze v pokládce trubek HDPE včetně traťového kabelu, resp. v zafouknutí nového optického kabelu do stávající HDPE trubky, kterou nedojde ke zvýšení intenzity dopravy ani změnám rychlosti na trati, není významnou změnou záměru dle § 4 odst. 1 písm. b) zákona o EIA ve vztahu k bodu 44 (Celostátní železniční dráhy), což konstatovalo Ministerstvo životního prostředí v dopise ze dne 9. 11. 2020, čj. MZP/2020/710/4313.

V souladu s § 7 zákona o EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona o EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl dle § 22 písm. a) zákona o EIA Krajský úřad Kraje Vysočina (dále též „příslušný úřad“), stanovený Ministerstvem životního prostředí (dopis ze dne 9. 11. 2020, čj. MZP/2020/710/4313), který na základě informací uvedených v oznámení záměru, vyjádřeních k oznámení a kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA rozhoduje dle § 7 odst. 6 zákona o EIA, že záměr

**„ Revitalizace trati Kostelec – Telč - Slavonice “
nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona o EIA**

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA

Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a obyvatelstvo nebudou významné s ohledem na charakter záměru a jeho lokalizaci v území. Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví nebyly v oznámení záměru vyhodnoceny jako negativní, které by nadměrně, tj. nad rámec platných limitů, ovlivňovaly okolí záměru. Na základě oznámení a vyjádření k oznámení lze konstatovat, že intenzita zásahů do složek životního prostředí nebude významná. Vlivy na zájmy chráněné zákonem o EIA jsou jednoznačně určeny a není tedy třeba je v dalším procesu posuzování vlivů na životní prostředí upřesňovat.

I. Charakteristika záměru

Jedná se o revitalizaci stávající regionální železniční trati v rozsahu stávajícího drážního tělesa (km 36,816 – 90,455). Tato trať je jednokolejná s nezávislou trakcí, traťová rychlost je 50 km/h s četnými místními omezeními vyplývajícími především z rozhledových poměrů na železničních přejezdech zabezpečených pouze výstražnými kříži. Stavbou se nemění využití území ani zastavěnost území. Stavební úpravy železničního svršku a spodku (vč. nástupišť, železničních přejezdů a některých mostů a propustků) budou probíhat v traťových úsecích Slavonice – Dačice, Dačice – Telč, žst Telč, Telč – Sedlejev, Sedlejev – Třešť, Hodice, žst Třešť, zřízení nové zastávky Slavonice – škola a žst Slaviboř (K rekonstrukci železničního svršku a spodku dojde v úsecích: km 86,083 – 90,331, km 82,635 – 83,203, km 76,428 – 80,381, km 72,821 – 73,973, km 54,811 – 70,803). Po celé délce trati bude instalována nová technologie zabezpečovacích a sdělovacích zařízení vč. jejich napájení elektrickou energií. Údaje o změnách v průměrné rychlosti i rozsahu dopravy jsou obsaženy v oznámení (v části hodnotící vliv na hlukovou situaci a v příložené akustické studii). Dle těchto údajů se po revitalizaci tratě v úseku Kostelec – Telč – Dačice zvýší průměrná rychlost u osobních vlaků a nově zařazených spěšných vlaků z 40 km/hod na 45 km/hod. S provozem spěšných vlaků je uvažováno i v úseku Dačice – Slavonice. Průměrná rychlost manipulačních nákladních vlaků 35 km/hod zůstane v celém úseku Kostelec – Slavonice beze změny. Dle těchto údajů se po revitalizaci tratě navýší i počet vlaků (v úseku Kostelec – Telč o 13 vlaků na celkový počet 36), (v úseku Telč - Dačice o 11 vlaků na celkový počet 36), v úseku Dačice – Slavonice o 2 vlaky na celkový počet 19). Recyklace vytěženého kameniva bude prováděna v Telči (údaje o způsobu dopravy a její intenzitě obsahuje i příložená rozptylová studie). Množství materiálu určeného k recyklaci na lince v Telči bude cca 54 840 m³ (98 712 t). Linka bude používána cca 125 dní v letech 2022 a 2023. Vytěžené štěrkové lože bude drceno na frakci 0/63. Po předrcení bude drť z deponie převážena do prostoru násypu tratě. Podsítné po recyklaci bude odváženo na skládku S-OO Borek v k.ú. Borek u Dačic. Veškerý přesun štěrku je uvažován automobilovou dopravou. Předpokládaná intenzita dopravy činí cca 65 těžkých nákladních vozidel za den. Rekonstruováno bude osm mostů a deset propustků, z nichž dva budou přestavěny na mosty. V rámci stavby je překračováno 50 koryt vodních toků (zasahováno je do 9 koryt vodních toků). Realizace bude probíhat ve svahovaných stavebních jamách s čerpáním prosakující vody, převáděné drobné vodoteče budou v době výstavby provizorně zatrubněny. Voda odčerpávaná ze stavebních jam bude do vodotečí vypouštěna či zasakována až po průchodu usazovací jímku, případně po předčištění odlučovačem lehkých kapalin. Při výstavbě bude využit stávající systém odvodnění trati. V místech výhybek a vybraných železničních přejezdů je navržen systém trativodů. Dva samostatné objekty kanalizace jsou navrženy v žst. Telč a při úpravě odvodnění silnice I/23 v Telči. Při výstavbě především mostních objektů Zařízení staveniště leží v záplavovém území vodních toků (Jihlavy km 90,190 a km 90,030, Třešťského potoka km 79,290, Moravské Dyje km 62,930, Moravské Dyje a Myslůvky km 60,500). Pro období výstavby bude vypracován povodňový plán). V průběhu výstavby mohou být povrchové vody znečištěny vnosem kontaminantů do toků a do podzemních vod. Během realizace záměru budou vznikat odpady vázané na samotnou výstavbu a odpady vznikající v souvislosti s použitými

technologemi, mechanizmy apod. Na staveništi a zařízení staveniště budou též vznikat komunální odpady. Objemově nejvíce odpadů bude tvořit výkopová zemina, vybouraný beton, stavební suť, živičný kryt, železniční pražce, kovový odpad, kamenná suť, smýcené dřeviny z prostoru staveniště. Během provozu budou hlavním zdrojem odpadů údržba a úklid zařízení spojeného s provozem železniční dopravy. Vznikající odpady budou shromažďovány, tříděny a předávány oprávněným osobám k využití příp. odstranění. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhl. č. 383/2001 Sb., 93/2016 Sb. Přírodním zdrojem znečištění mohou být úkapy nebezpečných látek ze strojních mechanismů, případně unik závadných látek v případě havárie. Zhotovitel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen v rámci organizace výstavby učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod. V rámci opatření musí být v dalším stupni projektové dokumentace vypracován pro období výstavby plán opatření pro případ havárie, který bude obsahovat náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb.

V úseku Kostelec u Jihlavy – Jihlava – Havlíčkův Brod (trať č. 225) dojde k zafouknutí optického kabelu. V úseku Kostelec u Jihlavy – Jihlava bude provedena pokládka trubek HDPE včetně traťového kabelu, v úseku Jihlava – Havlíčkův Brod bude použita trubka stávající HDPE.

II. Umístění záměru

Trať č. 227 v úseku Kostelec u Jihlavy – Slavonice a trať č. 225 v úseku Kostelec u Jihlavy – Havlíčkův Brod. Trať č. 227, 225 prochází nejen volnou krajinou s menší hustotou zalidnění (malá, venkovská sídla), ale přímo i městy (Třešť, Telč, Dačice, Slavonice, Jihlava, Havlíčkův Brod). Záměr je realizován ve vnitrozemí ČR, přímé negativní vlivy přesahující státní hranice, tak nejsou předpokládány.

Záměr je v souladu s územními plány na území správního obvodu obce s rozšířenou působností Jihlava (vyjádření Magistrátu města Jihlavy, stavební úřad ze dne 12. 8. 2020, čj. SZMMJ/SÚ/37464/2020). V obci s rozšířenou působností Telč je záměr v souladu s platnou územně plánovací dokumentací (Vyjádření Městského úřadu Telč, odbor rozvoje a územního plánování ze dne 6. 8. 2020, čj. Telč 4954/2020 ORÚP-Piv). Revitalizace předmětné trati není řešena v žádné územně plánovací dokumentaci jako veřejně prospěšná stavba, nejsou navrženy koridory pro úpravy trati. Pozemky dráhy jsou převážně zařazeny do funkčních ploch a ploch s rozdílným způsobem využití vymezených pro dopravu či konkrétně pro drážní dopravu, přípustným využitím těchto ploch je dopravní infrastruktura (včetně drážní dopravy) a související stavby a zařízení (vyjádření Městského úřadu Dačice, odbor stavební úřad ze dne 24. 9. 2020, čj. DACI/15247/20/OSÚ;1-2020/NEVI). Záměr stavby „Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice“, která ve správním území obce s rozšířenou působností Havlíčkův Brod spočívá v zafouknutí nového optického kabelu s dimenzí 72vl. SM, je z hlediska podmínek pro využití ploch s rozdílným způsobem využití, navržen v souladu s Územním plánem Havlíčkův Brod, Územním plánem Bartoušov, Územním plánem Vysoká a Územním plánem Šlapanov (vyjádření Městského úřadu Havlíčkův Brod, odbor rozvoje města ze dne 29. 9. 2020, čj. MHB_ORM/76/2020/Kuč-27.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí včetně úvah pro hodnocení zásad dle přílohy č. 2 k zákonu o EIA

Vlivy na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů

V souvislosti s výstavbou a provozem lze očekávat ovlivnění území hlukem a emisemi. Přílohou oznámení byla akustická studie zpracovaná Ing. Petrem Čichovským v říjnu 2020. Pro úseky, kde bude prováděna úprava na železničním svršku, a kde budou vybudovány zastávky, bylo provedeno hlukové posouzení v 50 výpočtových bodech. Pro zjištění akustické situace bylo

provedeno měření hluku od železniční tratě v 8 měřících bodech s tím, že hodnoty hluku se pohybují s dostatečnou rezervou pod hygienickým limitem pro hluk z dopravy na drahách. Porovnáním měřených a vypočtených hodnot stávajícího stavu bylo zjištěno, že se pohybují s dostatečnou rezervou pod hygienickým limitem hluku. Přílohou oznámení byla i rozptylová studie, kterou v říjnu 2020 zpracovala Ing. Blanka Novotná. Dle výsledků této studie, která se zabývá posouzením emisních zátěží v přilehlém okolí recyklační základny (žst. Telč) nelze předpokládat, že by realizací záměru došlo ke zhoršení situace nad zákonné limity a pro záměr tak nejsou třeba kompenzační opatření.

Vlivy na ovzduší a klima

Z hlediska ochrany ovzduší bude provozován vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší (recyklační linka) v prostoru žst. Telč na pozemku p.č. 7599/16 (prostor za kolejištěm u průmyslového areálu v ul. Za Stínadly). Časové rozložení recyklace v roce 2022 (49 356 t) a roce 2023 (49 356 t). Předpokládaná doba recyklace vyplývající z objemu kameniva bude trvat cca 125 dní (od června 2022 do května 2023). Zdrojem znečištění ovzduší bude též deponie materiálu určeného k recyklaci v objemu cca 5 000 m³ po dobu 3 měsíce. U sledovaných látek souvisejících s provozem recyklační základny budou v součtu s odhadnutým imisním pozadím dodrženy všechny roční imisní limity. Vypočtené imisní příspěvky jsou velice nízké, což je dáno malou intenzitou zdroje a nízkým ročním využitím (cca 500 hod/rok). Nedojde k překročení imisního limitu denních koncentrací tuhých znečišťujících látek (PM₁₀) – 50 µg/m³. Nedojde k překročení imisního limitu krátkodobé koncentrace NO₂ – 200 µg/m³. Z dlouhodobého hlediska nebude mít realizace stavby žádný vliv na zhoršení kvality ovzduší v lokalitě. Rovněž hodnoty ročního imisního příspěvku od vyvolané nákladní dopravy obsluhující prostor, kde bude recyklace prováděna, jsou na hranici zjistitelnosti a kvalitu ovzduší neovlivní. Mezi navrženými opatřeními ke snížení prašnosti při recyklaci jsou např. minimalizace používání těžkých nákladních vozidel pro navážení vytěženého štěrku, provádět zkrápění plochy recyklační základny v Telči, provádět též zkrápění materiálu určeného k recyklaci, pravidelné čištění komunikace určené k návozu a odvozu materiálu na recyklační linku, zaplachtování koreb nákladních vozidel odvázejících podsítné pro recyklaci). Ovlivnění ovzduší bude jen ve fázi výstavby, a to na lokální úrovni. Makroklima ani mezoklima nebude v regionu ovlivněno.

Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Vlivem zlepšení technických parametrů trati (úprava železničního svršku, výměna tuhého podkladnicového upevnění za pružné bezpodkladnicové a předpokládaným výhledovým provozováním moderních vlaků s tiššími podvozky) dojde ke snížení hlučnosti. Hluk v období výstavby nelze nyní přesně specifikovat. Obecně je doporučeno provádět hlučné stavební práce v denní době, používat stroje s nižší hlučností, či hlučné práce rozdělit do více dní, staveništní dopravu soustřeďovat mimo obydlené zóny. Hygienické limitní hodnoty pro hluk z dopravy na drahách (60 db v denní a 55 dB v noční dobu v ochranném pásmu dráhy, 55 db v denní a 50 dB v noční době za ochranným pásmem dráhy) nebudou dle provedených výpočtů překročeny, tudíž u dotčené obytné zástavby nejsou navržena žádná protihluková opatření. Nejvyšší vypočtená hodnota pro výhledový stav 57,3 dB v denní době byla vypočtena u RD č. 50 v Sedlejšově, který se nachází v ochranném pásmu dráhy. Měřením vibrací bylo zjištěno splnění hygienického limitu v obytných objektech (78 dB v noční době) u všech zaznamenaných souprav. Lze předpokládat, že rekonstrukcí tratě se stav vibrací ještělepší (antivibrační opatření nejsou navržena). Záměr nebude zdrojem ionizujícího záření. Vlivy nebudou významné.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vzhledem k umístění stavby, charakteru a rozsahu stavebních objektů s možnými vlivy na povrchové vody nebude změněna hydromorfologie a nebude zhoršován stav jednotlivých ukazatelů a biologických složek. Zařízení staveniště zasahuje v km staničení trati 76,09 – konec stavby v žst. Kostelec u Jihlavy do ochranného pásma hygienické ochrany III. stupně povodí řeky Jihlavy k profilu čerpací stanice Rantířov. V ochranném pásmu II. stupně pro vodní zdroj veřejného vodovodu obce Radkov (cca km staničení trati 61,32 – 61,83) se žádné plochy zařízení staveniště nenachází. Kvalita podzemních vod bude ovlivněna pouze lokálně a dočasně po dobu výstavby. Stavba nemění fyzikální poměry útvarů povrchových vod ani hladiny v útvarech podzemní vody. Vlivy nebudou významné.

Vlivy na půdu

Celkový zábor zemědělského půdního fondu vyvolaného stavbou činí cca 1,99 ha. Jedná se o zábor zemědělské půdy ve všech třídách ochrany, přičemž převažující výměra odnímaných ploch se nachází v I. a II. třídě ochrany. Výměra předpokládaného záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa je 0,39 ha. Ovlivnění bude lokální.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Stávající těleso železniční trati tvoří antropogenní sedimenty. Charakter navážek může být značně herogenní, a to jak v zrnitostním složení, tak v jejich mocnostech. Stavba prochází chráněným ložiskovým územím Dačice (stavební kámen). Dobývací prostor se zde nenachází.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy, biologickou rozmanitost

Přílohou oznámení bylo „Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb“, které v září 2020 zpracovala Mgr. Martina Fialová, Ph.D. Botanickým průzkumem identifikoval 320 druhů bylin, keřů a stromů (zjištěn 1 zvláště chráněný druh – tařice skalní). Botanickým průzkumem bylo zjištěno, že podél vodních toků a drážního tělesa se nacházejí nezanedbatelné množství invazních a nepůvodních druhů rostlin. Zjištěna byla převaha rostlin antropogenně ovlivněných ploch (zemědělské, ruderalizované plochy), synantropní vegetace. Zoologickým průzkumem bylo zjištěno 158 druhů bezobratlých (2 zvláště chráněné druhy – čmeláci, mravenci). a 94 druhů obratlovců (9 druhů obojživelníků, 4 druhy plazů, 66 druhů ptáků, 15 druhů savců), z toho 22 zvláště chráněných druhů (silně ohrožené druhy – blatnice skvrnitá, skokan zelený, kuňka obecná, rosnička zelená, ještěrka obecná, slepýš křehký, čáp černý, kavka obecná, žluva hajní, ohrožené druhy – ropucha obecná, užovka obojková, čáp bílý, koroptev polní, moták pochop, rorýs obecný, tuhák obecný, vlaštovka obecná, veverka obecná). Pro zvláště chráněné druhy, u kterých je předpoklad, že bude ovlivněn jejich biotop či bude nutný transfer je potřebná výjimka dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Liniová stavba prochází územím jež je biologicky rozmanité, ale její vliv na biologickou rozmanitost při dodržení navržených opatření (kapitola D.IV. oznámení) je nevýznamný. Záměr vyvolá kácení mimolesních dřevin (4 414 ks, 143 015 m² zapojených porostů). Památné stromy nebudou záměrem dotčeny. Stavba zasahuje do zvláště chráněného území Moravská Dyje (přírodní památka) a do ochranných pásem přírodní památky Černíč, přírodní rezervace Zaječí skok, přírodní památky Šlapanka. Železnice se dotýká významných krajinných prvků (kříží vodní toky, vede po březích rybníků (v úsecích vedoucích lesními porosty bude stavba probíhat pouze na drážním tělese). Do koryt Jihlavy, Třeštského potoka, Moravské Dyje nebude při rekonstrukci mostních objektů zasahováno. Do plochy údolní nivy Jihlavy, Třeštského potoka, Moravské Dyje nebude zasahováno, dojde však ke kácení dřevin v blízkosti železničního tělesa. Vzhledem k charakteru záměru lze konstatovat, že ekologicko-stabilizační funkce významných krajinných prvků zůstanou zachovány. Železnice v celé své délce kříží skladebné prvky územního systému ekologické stability. Částečně mohou být ovlivněny okraje lokálních i regionálních biocenter v souvislosti s kácením dřevin. Migrační prostupnost zůstane

zachována. Trasa nepřeruší hlavní migrační koridor obojživelníků, plazů (navrhované mostní objekty překonávající vodní toky jsou navrženy dostatečně kapacitní a vhodné pro migraci zástupců obojživelníků). Nedochozí k omezení průchodu zvláště chráněných druhů velkých savců v lesním komplexu mezi Sedlejovem a Hodicemi. Do přírodního parku záměr nezasahuje. Vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality Šlapanka a Zlatý potok, Zaječí skok byl orgánem ochrany přírody Krajského úřadu Kraje Vysočina vyloučen. K ovlivnění evropsky významné lokality Moravská Dyje bylo zpracováno v samostatné příloze Posouzení vlivu záměru na lokality NATURA 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.“ zpracované v září 2020 autorizovanou osobou Mgr. Martinou Fialovou, Ph.D se závěrem, že posuzovaný záměr nebude mít významný negativní vliv na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality Moravská Dyje. Kabelová trasa je v úsecích souběhu s tokem Moravské Dyje vedena vždy na opačné straně kolejí, než je koryto řeky, tím je minimalizováno riziko ovlivnění vodního toku, a to jak pádem vykopaného materiálu, tak je částečně sníženo riziko havarijních stavů při vlastní stavební činnosti.

Vlivy na krajinu

Jednokolejná regionální dráha (trať č. 227) prochází zájmovým územím v délce 53 km. Těleso železnice je v území dlouhodobě stabilizováno a nepředstavuje výraznější rušivý prvek. V úseku mezi Kostelcem a Telčí prochází zemědělskou krajinou (významněji se projevují sídla, rybníky). Úsek mezi Telčí a Dačicemi je veden okrajem nivy Moravské Dyje. V úseku mezi Dačicemi a Slavonicemi prochází trať zemědělsky intenzivně využívanou krajinou. Hlavní staveniště se nachází převážně na stávajícím drážním tělese. Nový návrh směrového a výškového řešení byl proveden s cílem maximálně zachovat stávající polohu kolejí. Za nejvýznamnější zásah v krajině lze označit zřízení 11 základnových stanic BTS pro pokrytí signálem GSM, jejichž výška bude od 25 do 40 m, a tím se vymykají z měřítka okolní zástavby a budou se uplatňovat i z hlediska dálkových pohledů. Pro zmírnění vizuálního projevu je u těchto objektů, které jsou součástí systému zajišťujícího bezpečný provoz na železnici doporučena světlešedá povrchová úprava železobetonového stožáru, umístění technologie nikoli v kovové skříni, ale v domku se sedlovou střechou, V případě stožárů BTS ve Velkém Pěčíně a v Dačicích je doporučeno ověřit možnost posunu zařízení v ose koleje. Ke zjišťovacímu řízení se z orgánů ochrany přírody obcí s rozšířenou působností, příslušných z hlediska ochrany krajinného rázu (§ 12 zákona č. 114/1992 Sb.) vyjádřil pouze Magistrát města Jihlavy, dle kterého lze vliv na krajinu v jeho správním obvodu považovat za málo významný a akceptovatelný. Jako rušivé je v oznámení uvedeno působení stavby stožáru v Dačicích – výrazná výšková dominanta a technický prvek v části obce, která je vyhlášena městskou památkovou zónou (vizuálně dotčen bude především Klášter karmelitek při četných výhledech od centra města, z vyhlídkové věže kostela sv. Vavřince a z naučné stezky „Okolím Dačic“). Za novou výraznou, technickou dominantu prostoru a výrazné narušení harmonického měřítka zástavby je označen stožár BTS ve Velkém Pěčíně. Vliv základnových stanic BTS se stožáry na charakteristiky a hodnoty krajinného rázu byl v oznámení hodnocen jako silný a středně silný v Dačicích, jako středně silný ve Velkém Pěčíně, jako slabý či žádný v Mutišově, Dolním Bolíkově, Urbanči, Telči, Sedlejově, Třešti, Salavicích, Kostelci, Slavonicích.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

K demolici jsou navrženy 2 objekty (zděný objekt v km 54,480 a přístřešek na současně zastávce Slaviboř). Záměr prochází ochranným pásmem městské památkové zóny Dačic v km 52,9 – 54,5, ochranným pásmem historického centra Telče v km 65,8 – 67,3 a ochranným pásmem městské památkové rezervace Jihlavy v km 91,3 – 91.,9. Záměr nezasahuje do nemovitých kulturních památek. V zájmovém území se nacházejí významné archeologické lokality. V případě archeologického nálezu bude proveden záchranný archeologický průzkum.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 19. 11. 2020 oznámení záměru „Revitalizace trati Kostelec – Telč - Slavonice“ od oznamovatele (Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, IČO 70994234. Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl spolu s oznámením rozeslán dne 23. 11. 2020 pod čj. KUJI 109930/2020 OZPZ 2291/2020. Oznámení bylo zveřejněno na internetu v informačním systému EIA (http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS1044) a informace o něm byla zveřejněna dle § 16 zákona o EIA dne 30. 11. 2020 na úředních deskách dotčených krajů: Kraje Vysočina a Jihočeského kraje.

Zveřejnění na úředních deskách obcí bylo provedeno dne 27. 11. 2020 (Jezdovice, Sedlejev, Dačice), dne 30. 11. 2020 (Kostelec, Třešť, Žatec, Mysliboř, Telč, Radkov, Strachoňovice, Černíč, Peč, Písečné, Slavonice, Vyskytná nad Jihlavou, Jihlava, Střítež, Dobronín, Polná, Věžnice, Vysoká, Havlíčkův Brod), dne 31. 11. 2020 (Rantířov), dne 2. 12. 2020 (Cizkrajov, Dvorce), dne 4. 12. 2020 (Hodice, Cejle, Kamenná, Šlapanov, Bartoušov).

3. Podklady pro rozhodnutí

Oznámení zpracované v říjnu 2020 dle přílohy č. 3 zákona o EIA Ing. Kateřinou Hladkou, Ph.D (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona o EIA). Přílohy k oznámení: Hluková studie zpracovaná Ing. Petrem Čichovským v říjnu 2020. Rozptylová studie zpracovaná Ing. Blankou Novotnou říjnu 2020. Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. zpracované Mgr. Martinou Fialovou, Ph.D. v září 2020. Posouzení vlivu záměru na lokality NATURA 2000 dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb. zpracované Mgr. Martinou Fialovou, Ph.D. v září 2020. Vyhodnocení stavby z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), článek 4, odst. 7 zpracované Ing. Radmilou Šmerákovou v říjnu 2020. Vyhodnocení stavby z hlediska globálních změn klimatu zpracované Ing. Kateřinou Hladkou, Ph.D v říjnu 2020. Vyjádření uvedená v bodu 4.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření k oznámení příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení

Obec Dobronín vydala vyjádření dne 17. 12. 2020, zn. DO/1419/2020/PSL

Obec Strachoňovice vydala vyjádření dne 30. 11. 2020

Obec Sedlejev vydala vyjádření dne 15. 12. 2020

Ministerstvo zdravotnictví ČR vydalo vyjádření dne 15. 12. 2020, čj. MZDR 58404/2020-2/OVZ

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství vydal vyjádření dne 23. 12. 2020, čj. KUJI 120014/2020 OZPZ 1065/2020

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví vydal vyjádření dne 21. 12. 2020, čj. KUJCK 148824/2020

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí vydal vyjádření dne 22. 12. 2020, čj. MMJ/OŽP/234203/2020-DJa (vodoprávní úřad), dne 16. 12. 2020, čj. MMJ/OŽP/234837/2020-DvO (ochrana přírody) a dne 18. 12. 2020, čj. MMJ/OŽP/234832/2020 (státní správa lesů)

Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí vydal vyjádření dne 29. 12. 2020, čj. MHB_OZP/3120/2020/HO

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod vydala vyjádření dne 21. 12. 2020, čj. ČIŽP/46/2020/7826

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát České Budějovice vydala vyjádření dne 29. 12. 2020, zn. ČIŽP/42/2020/6301

Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského vydal vyjádření dne 17. 12. 2020, zn. SBS 45376/2020/OBÚ-06

Povodí Vltavy, s.p. vydalo vyjádření dne 16. 12. 2020, zn. PVL-87097/2020/410

Veřejnost, dotčená veřejnost se k oznámení záměru nevyjádřila.

5. Vypořádání vyjádření obdržných v průběhu zjišťovacího řízení

Obec Dobronín uvedla, že nemá námitek ke zjišťovacímu řízení.

Vypořádání:

Vyjádření je bez připomínek a požadavku na další posuzování.

Obec Strachonovice uvedla, že k oznámení záměru nemá žádné výhrady.

Vypořádání:

Vyjádření je bez připomínek a požadavku na další posuzování.

Obec Sedlejev zaslala vyjádření k projektové dokumentaci ve stupni DÚR adresované SUDOP Praha a.s., projektové středisko Plzeň spolu se záznamem z jednání ze dne 8. 12. 2020, kterého se účastnil starosta obce Sedlejev a inženýři projektu ze společnosti SUDOP Praha, přiloženo bylo též schematické znázornění požadovaného posunu stožáru BTS. Ve vyjádření je uveden souhlas se zrušením přejezdu za podmínky, že co nejbližší železničnímu náspu bude provedena objízdná komunikace min. šířky 3,5 m s výhybnami, v případě její nerealizace bude přejezd zachován. Požadován je posun stožáru BTS s co nejnižší technicky možnou výškou.

Vypořádání:

Jak uvedeno výše vyjádření se vztahuje nikoli k oznámení, ale k projektové dokumentaci a k předchozímu jednání s inženýry projektu. Stožár v BTS Sedlejev (40 m) je nejvyšším stožárem BTS, který je uvažován v souvislosti s revitalizací trati. Z hlediska ovlivnění krajinného rázu (§ 12 zák. č. 114/1992 Sb) bude jeho možné umístění, technické provedení posuzovat Městský úřad Telč. K oznámení se ve zjišťovacím řízení Městský úřad Telč nevyjádřil.

Ministerstvo zdravotnictví ČR nepožaduje projednání záměru dle zákona o EIA. Uvádí, že v následných stupních povolovacího procesu, tedy v řízeních vedených dle stavebního zákona, bude příslušný orgán ochrany veřejného zdraví uplatňovat podmínku provedení kontrolního měření hluku a vibrací z provozu dopravy po železniční trati po realizaci záměru, a to v rámci zkušebního provozu. V případě, že výsledky kontrolních měření hluku a vibrací budou prokazovat překračování hygienických limitů hluku, bude nutno ze strany investora stavby navrhnout a provést dodatečná účinná protihluková opatření.

Vypořádání:

Nebyl uplatněn požadavek na další posuzování záměru dle zákona o EIA. Uplatněny nebyly připomínky, nýbrž upozornění na další postup ze strany krajské hygienické stanice po realizaci záměru.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství vydal vyjádření, v němž z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny uvedl, že nepožaduje další posouzení záměru dle zákona o EIA. Předložené oznámení považuje za dostatečně zpracované. Za předpokladu dodržení navržených opatření k minimalizaci vlivu záměru na

životní prostředí očekává, že vliv záměru, na krajským úřadem chráněné zájmy, bude akceptovatelný. Nad rámec obsahu opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí, uvedených v kapitole D.IV oznámení a obsahu opatření uvedených v kapitole 4.5 „Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb.“, které v září 2020 zpracovala Mgr. Martina Fialová, Ph.D., a které bylo přílohou oznámení, zmiňuje orgán ochrany přírody (plánované skryvky a zásahy do vegetace včetně kácení dřevin je nutné provádět mimo vegetační období a hnízdní období ptáků, tj. mimo 1.4 až 31.8. kalendářního roku, práce v místech rekonstruovaných mostních objektů a propustků realizovat mimo období rozmnožování obojživelníků 1.4. – 31.8 kalendářního roku, pro případnou migraci živočichů zachovat u mostních objektů vedených přes vodní toky suchý průchod o šířce alespoň 50 cm).

Vypořádání:

Opatření zmíněná orgánem ochrany přírody částečně upřesňují minimalizující opatření uvedená v oznámení (kapitola D.IV) a v příloze „Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb.“ (kapitola 4.5). Vyjádření neobsahuje požadavek na další posuzování dle zákona o EIA. Pokud tedy není uplatněn požadavek na další posuzování, se kterým by se příslušný úřad ztotožnil, nelze v závěru zjišťovacího řízení, vydaném formou rozhodnutí, ukládat žádné podmínky. Oznamovatel je touto formou informován nejen o upřesnění obsahu minimalizujících opatření, ale též o úkonech, které budou předmětem následně vedených řízení. Potřeba udělení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů bude předmětem řízení dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví vydal vyjádření, v němž uvedl: Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., že v oznámení byl autorizovanou osobou vyhodnocen vliv na lokality soustavy Natura 2000 a byla navržena kompenzační opatření. Konstatuje, že navržená opatření se jeví jako dostatečná pro zajištění příznivého stavu předmětu ochrany nebo celistvosti evropsky významné lokality Moravská Dyje, případně dalších vzdálenějších prvků soustavy Natura 2000 a jejich předmět ochrany či celistvosti. Orgán ochrany přírody dále upozornil na potřebu požádat o vydání výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů dle § 56 zák. č. 114/1992 Sb.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu upozornil, že žádost o vydání souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze ZPF pro účely stavby dopravní infrastruktury (lze postupovat dle ust. § 2 h odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury) lze podat přímo o orgánu ochrany ZPF, který je příslušný k jejímu vyřízení (dle § 18 odst. 2 cit. zákona je k řízení ve věci příslušný ten orgán ochrany ZPF, v jehož správním obvodu leží největší část zemědělské půdy).

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích nemá žádné připomínky.

Na základě výše uvedených vyjádření Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví nepožaduje další posuzování dle zákona o EIA.

Vypořádání:

Přílohou oznámení bylo „Posouzení vlivu záměru na lokality NATURA 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.“ zpracované v září 2020 Mgr. Martinou Fialovou. Dle požadavku orgánu ochrany přírody uvedeného ve stanovisku vydaném dne 22. 5. 2020, čj. KUJCK 63077/2020, jimž nebyl vliv na lokality soustavy Natura 2000 vyloučen, bylo autorizovanou osobou provedeno hodnocení ve vztahu k možnému vlivu na předměty ochrany evropsky významné lokality Moravská Dyje vydrů říční a hořavku duhovou. Navržená opatření uvedená v podkladech pro zjišťovací řízení shledal orgán ochrany přírody za dostatečná. Potřeba udělení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů bude předmětem řízení dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. Vyjádření z hlediska ochrany ZPF upozorňuje na možné urychlení vydání souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze ZPF. Vyjádření orgánu státní správy lesů je bez připomínek.

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí (vodoprávní úřad) nemá k záměru připomínek. Upozornil, že v rámci opatření proti vniku používaných závadných látek do povrchových nebo podzemních vod musí být v dalším stupni projektové dokumentace vypracován pro období výstavby plán opatření pro případ havárie. Pro stavební objekty realizované v záplavovém území bude pro období výstavby vypracován povodňový plán.

Vypořádání:

Vyjádření je bez připomínek. Upozornění je vztaženo ke stavbě velkého rozsahu, při níž bude nakládáno se závadnými látkami většího rozsahu se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody. Povinnosti zhotovitele stavby jsou v této souvislosti upraveny zákonem č. 254/2001 Sb., vyhláškou č. 450/2005 Sb.

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí (orgán ochrany přírody) shledal oznámení za dostačující z hlediska vlivu na skladebné prvky USES, přírodní parky, památné stromy, významné krajinné prvky, flóru a faunu. Z hlediska migrační prostupnosti upozornil na v současnosti nevyhovující stav mostu přes Třeštský potok v km 11,117, kde je nutné řešit prostupnost (např. bermy). Ke stožárům základnových stanic průměrné výšky 30 m s matně šedým nátěrem, navrženým většinou v blízkosti železničních stanic uvedl, že vliv na krajinu lze považovat za málo významný a akceptovatelný. Orgán ochrany přírody považuje oznámení za dostačující. Uvádí, že vliv záměru na zájmy dle zákona o ochraně přírody lze ošetřit v následných správních řízeních a záměr tak není nutné dále posuzovat dle zákona o EIA.

Vypořádání:

Oznámení shledal orgán ochrany přírody za dostačující. Opatření vztažené k migrační prostupnosti (u mostních objektů přes vodní toky musí být za běžných průtoků zachován suchý průchod) je uvedeno jak v oznámení (kapitola D.IV) tak i v příloze „Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb“ (kapitola 4.5).

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí (orgán státní správy lesů) uvedl, že z hlediska lesního zákona není nutné záměr dále posuzovat dle zákona o EIA. Vliv záměru na životní prostředí postačí ošetřit v následných správních řízeních.

Vypořádání:

Vyjádření neobsahuje požadavek na další posuzování ani žádné připomínky.

Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí uvedl, že záměr nepožaduje dále posuzovat dle zákona o EIA a postačí vliv záměru na životní prostředí ošetřit v následně vedených správních řízeních (např. územní a stavební řízení). Vyjádření je bez připomínek.

Vypořádání:

Požadavek na další posuzování ani připomínky vyjádření neobsahuje.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod na základě stanovisek oddělení ochrany přírody, oddělení odpadového hospodářství, oddělení integrovaných agend, oddělení ochrany vod, oddělení ochrany ovzduší, oddělení ochrana lesa uvedla, že nemá k předloženému oznámení záměru připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona o EIA.

Ve stanoviscích je upozorněno, že k umístění povolování staveb, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody (vztahuje se zejména k výškovým objektům – stožárům BTS), že k provozu recyklační linky je třeba povolení krajského úřadu (vyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší), a rovněž na potřebu odnětí lesních pozemků (rozsah trvalého odnětí částí pozemků určených k plnění funkcí lesa činí 0,39 ha).

Vypořádání:

Nebyl uplatněn požadavek na další posuzování záměru dle zákona o EIA. Uplatněny nebyly připomínky, nýbrž upozornění na další postup ze strany orgánů ochrany přírody, ochrany ovzduší a státní správy lesů.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát České Budějovice z hlediska odpadového hospodářství upozorňuje, že právní předpisy, na které je odkazováno se mohou během realizace záměru měnit v souvislosti s přijetím nového zákona o odpadech (oznamovatel má již nyní představu jak bude s odpady nakládat, neboť zajistil odběr vzorků rizikových materiálů a jejich chemické analýzy). Z hlediska ochrany přírody, ochrany vod a ochrany ovzduší nemá žádné připomínky a nepožaduje další posuzování dle zákona o EIA.

Vypořádání:

Nebyl uplatněn požadavek na další posuzování záměru dle zákona o EIA ani žádné připomínky.

Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského uvedl, že záměr prochází v k.ú. Dačice chráněným ložiskovým územím „Dačice“ stanoveném pro ochranu výhradního ložiska stavební kámen.

Vypořádání:

Orgán státní báňské správy neuplatnil požadavek na další posuzování záměru dle zákona o EIA. Upozornil, že trať prochází chráněným ložiskovým územím. Bude-li v chráněném ložiskovém území třeba umístit či povolit stavbu, která nesouvisí s dobýváním, pak tomuto musí předcházet závazné stanovisko krajského úřadu vydané po projednání s obvodním báňským úřadem, který navrhne podmínky pro umístění, popřípadě provedení stavby nebo zařízení (§ 19 odst. 1 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství).

Povodí Vltavy, s.p. uvedlo, že k záměru zafouknutí (zatažení) nového optického kabelu (DOK) do stávající trubky HDPE v úseku Kostelec u Jihlavy – Havlíčkův Brod není nutné posouzení dle zákona o EIA. Požaduje do podmínek článku D.IV pro fázi přípravy doplnit podmínku „V dalším stupni projektové dokumentace bude doplněna situace o zákres tras trubek HDPE (stávajících) k zafouknutí (zatažení) nového optického kabelu (DOK), včetně popisu jejich umístění k trase kolejíště a dále případné vyznačení umístění zařízení staveníšť“. Dále požaduje do podmínek článku D.IV. pro fázi výstavby doplnit následující podmínky: „Veškeré překážky v záplavovém území a inundačním území vodních toků související s výstavbou musí být minimalizovány a omezeny na nezbytně nutnou dobu. V aktivní zóně je umístění stavebního materiálu, výkopové zeminy přípustné pouze krátkodobě, a to v nezbytně nutném množství a pouze po nezbytně nutnou dobu“. „Zařízení staveníšť a deponie stavebního materiálu budou situovány (navrženy) mimo stanovenou aktivní zónu záplavového území významného vodního toku Zlatý potok a významného vodního toku Šlapanka“.

Vypořádání:

Vyjádření neobsahuje požadavek na další posuzování dle zákona o EIA. Pokud tedy není uplatněn požadavek na další posuzování, se kterým by se příslušný úřad ztotožnil, nelze v závěru zjišťovacího řízení, vydávaném formou rozhodnutí, ukládat žádné podmínky. Oznámení bylo zveřejněno jako podklad pro vyjádření v rámci zjišťovacího řízení a po zveřejnění již nemůže být doplňováno. Předmětné zjišťovací řízení bylo, i na základě obdržených vyjádření k oznámení, ukončeno vydáním závěru zjišťovacího řízení formou rozhodnutí. O požadavcích správce povodí je touto formou oznamovatel informován.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA odvolání k Ministerstvu životního prostředí prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

V Jihlavě dne: 13. 1. 2021

Mgr. Michal Fryš
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

Kraj Vysočina, Statutární město Jihlava, Město Havlíčkův Brod, Město Telč, Město Třešť, Město Polná, Obce Kostelec, Jezdovice, Hodice, Sedlejev, Žatec, Mysliboř, Radkov, Strachonovice, Černíč, Cejle, Dvorce, Vyskytná nad Jihlavou Rantířov, Střítež, Dobronín, Kamenná, Věžnice, Šlapanov, Vysoká, Bartoušov, Jihočeský kraj, Město Dačice, Město Slavonice, Obce Peč, Cizkrajov, Písečné se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem o EIA (min. 15 dnů) a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce dotčeného kraje se písemnost považuje za doručenou.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....
Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

.....
Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

Rozdělovník

Účastník řízení (oznamovatel)

Datovou schránkou

1. Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Kraj Vysočina zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství – zde

Datovou schránkou

3. Statutární město Jihlava, Masarykovo nám. 1, 586 28 JIHLAVA
4. Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo nám. 57, 580 61 HAVLÍČKUV BROD
5. Město Telč, nám. Zachariáše z Hradce 10, 588 56 TELČ
6. Město Třešť, Revoluční 20/1, 589 14 TŘEŠŤ
7. Město Polná, Husovo nám. 39, 588 13 POLNÁ
8. Obec Kostelec, 588 61 KOSTELEEC U JIHLAVY
9. Obec Jezdovice, 589 01 TŘEŠŤ
10. Obec Hodice, 589 01 TŘEŠŤ
11. Obec Sedlejev, 588 62 URBANOV
12. Obec Žatec, 588 62 URBANOV
13. Obec Mysliboř, 588 62 URBANOV
14. Obec Radkov, 588 56 TELČ
15. Obec Strachoňovice, 588 56 TELČ
16. Obec Černíč, 588 56 TELČ
17. Obec Cejle, 588 51 BATELOV
18. Obec Dvorce, 588 51 BATELOV
19. Obec Vyskytná nad Jihlavou, 588 41 VYSKYTNÁ NAD JIHLAVOU
20. Obec Rantířov, 588 41 VYSKYTNÁ NAD JIHLAVOU
21. Obec Strítěž, 588 11 STRÍTEŽ U JIHLAVY
22. Obec Dobronín, 588 12 DOBRONÍN
23. Obec Kamenná, 588 13 POLNÁ
24. Obec Věžnice, 582 52 VĚŽNICE
25. Obec Šlapanov, 582 51 ŠLAPANOV
26. Obec Vysoká, 580 01 HAVLÍČKUV BROD
27. Obec Bartoušov, 580 01 HAVLÍČKUV BROD

28. Jihočeský kraj, hejtman, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 ČESKÉ BUDĚJOVICE
29. Město Dačice, Krajířova 27, 380 13 DAČICE
30. Město Slavonice, Horní nám. 525, 378 81 SLAVONICE
31. Obec Písečné, 378 72 PÍSEČNÉ NAD DYJÍ
32. Obec Cizkrajov, 378 81 SLAVONICE
33. Obec Peč, 380 01 DAČICE

Dotčené orgány:

34. Krajský úřad Kraje Vysočina – zde

Datovou schránkou

35. Ministerstvo zdravotnictví ČR, Palackého nám. 4, 128 01 PRAHA
36. Magistrát města Jihlavy, Masarykovo nám. 1, 586 28 JIHLAVA
37. Městský úřad Havlíčkův Brod, Havlíčkovo nám. 57, 580 61 HAVLÍČKUV BROD
38. Městský úřad Telč, nám. Zachariáše z Hradce 10, 588 56 TELČ
39. Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod, Bělohradská 3304, 580 01 HAVLÍČKUV BROD

40. Krajský úřad Jihočeského kraje, ředitel, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 ČESKÉ BUDĚJOVICE
41. Městský úřad Dačice, Krajířova 27/1, 380 13 DAČICE
42. Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát České Budějovice, U Výstaviště 1315/16, 370 21 ČESKÉ BUDĚJOVICE
43. Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, Hřimalého 11, 301 00 PLZEŇ

Na vědomí

Datovou schránkou :

44. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 15, 586 01 JIHLAVA
45. Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 71 ČESKÉ BUDĚJOVICE
46. Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 22 PRAHA
47. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 BRNO